

Válvulas prioritarias para válvula Load Sensing OTPC.../5...

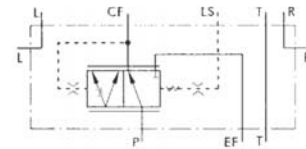
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	
PARÁMETROS	TIPO
	PRD(D), PRT(D) PRTA(D) PRT(E), PRTD(E)
CAUDAL (l/min)	40, 80 160
PRESIÓN RESORTE (bar)	4 7 10 4 7 10 4 7 10
PRESIÓN MÁXIMA (bar) P, EF, R, L	250 250
CF	175 210
T	15 15
PP	- 210
STANDARD RELIEF VALVE.. (bar)	- 175*
PESO (kg)	2,7 1,2 4,4

El sistema de dirección formado por una válvula de dirección con Load Sensing y una válvula prioritaria establece siempre prioridad del flujo para la dirección.

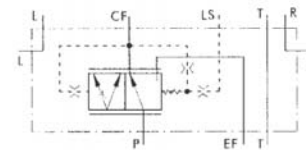
Cuando se mueve el volante, la señal es enviada a la válvula prioritaria asegurándose que todo el caudal requerido por la dirección pase por CF y el remanente pase por EF.

Se deberá tratar de colocar lo más cerca posible ambas válvulas para evitar pérdidas en la señal LS.

Montaje Modular

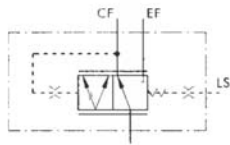


Señal estática PRD.../40, 80

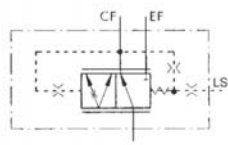


Señal dinámica PRDD.../40, 80

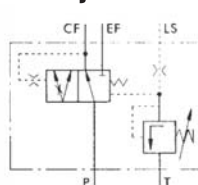
Montaje en línea



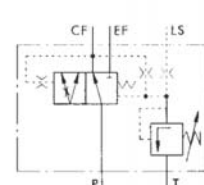
Señal estática
PRT.../40, 80;
PRTA.../40, 80



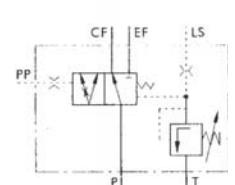
Señal dinámica
PRTD.../40, 80;
PRTAD.../40, 80



Señal estática
PRT/160...

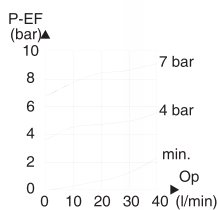


Señal dinámica
PRTD/160...

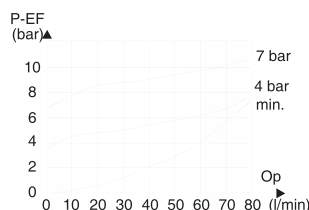


Señal estática
con piloto externo
PRTE/160...

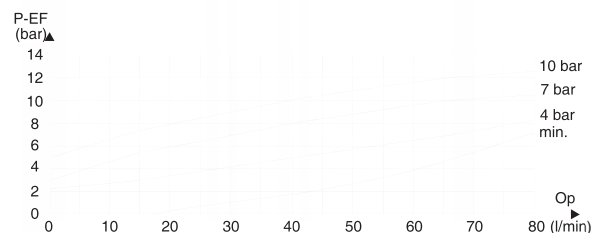
PR...40



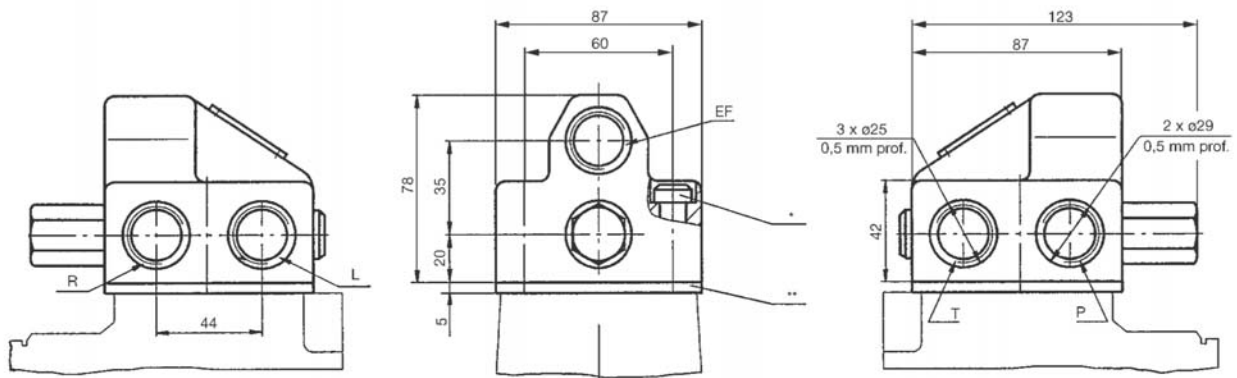
PR...80



PRT...160



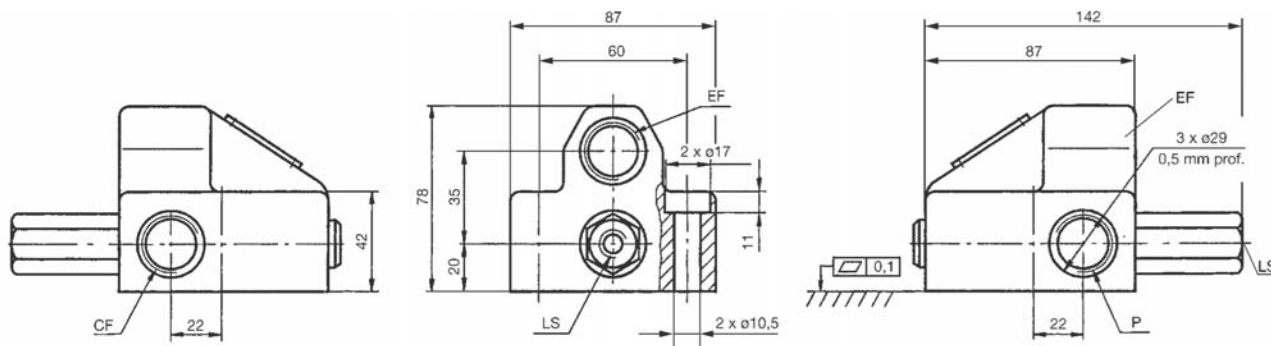
Dimensiones y Montaje - PRD 40, 80



P, EF: G $\frac{1}{2}$, 18 mm prof.
R, T, L: G $\frac{3}{8}$, 18 mm prof.

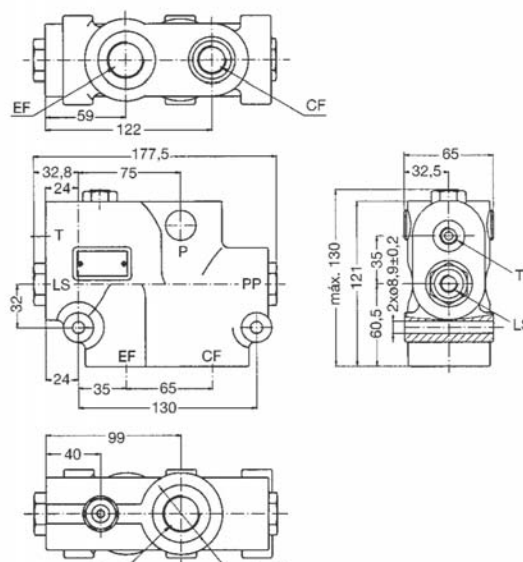
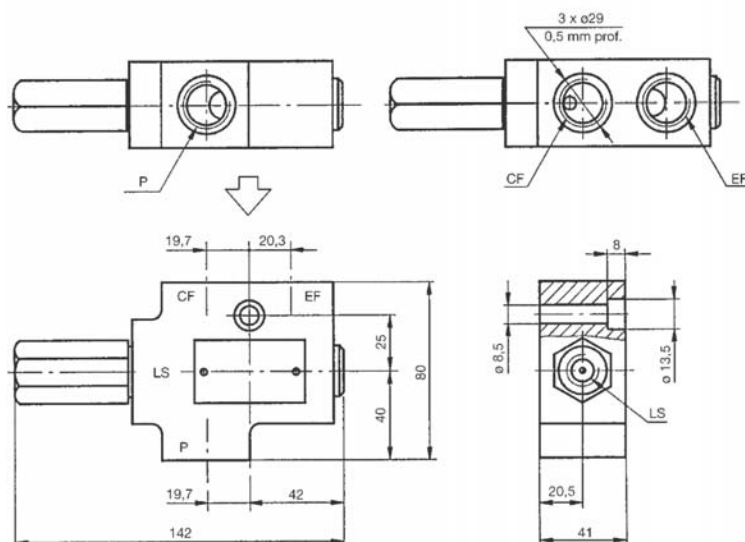
Dimensiones y Montaje - PRT 40,80

P, EF: G $\frac{1}{2}$, 18 mm prof.
CF: G $\frac{1}{2}$, 18 mm prof.
LS: G $\frac{1}{4}$, 14 mm prof.



Dimensiones y Montaje - PRTA 40,80

Dimensiones y Montaje - PRT/160



P, EF: G $\frac{1}{2}$, 18 mm prof.
CF: G $\frac{1}{2}$, 18 mm prof.
LS: G $\frac{1}{4}$, 14 mm prof.

P, EF: GAS 3/4, 20,5 mm prof.
C, F: GAS 1/2, 18,5 mm prof.
LS, PP, T: GAS 1/4, 12,5 mm prof.

a pedido:

P, EF, CF: G1/2 - A (M22 x 1,5 - 6H), 18 mm prof.
LS: G1/4 - A, 14 mm prof.

COMO PEDIR:

MONTAJE

D- SIN VÁLVULA

T- PIPE MOUNTING (MODELO 1)

TA- PIPE MOUNTING (MODELO 2)

TIPO DE SEÑAL

- CON SEÑAL ESTÁTICA

D - CON SEÑAL DINÁMICA

E- C/SEÑAL ESTÁTICA C/PILOTO EXTERNO

CAUDAL L/MIN

40 80 160

PR

DESIGN SERIES

- ESPECIF. DE FÁBRICA

OPCIONES

- SIN PINTURA

CONEXIONES

- BSPP (ISO 228)

A- SAE (ANSI B 1.1 - 1982)

M - METRICA (ISO 262)

PRESIÓN DE CONTROL BAR

4 7 10