



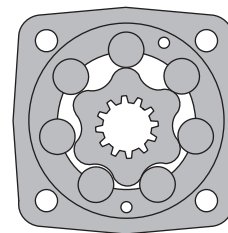
HIDRÁULICA
ROGIMAR

MOTOR HIDRÁULICO CON FRENO SW500B350V



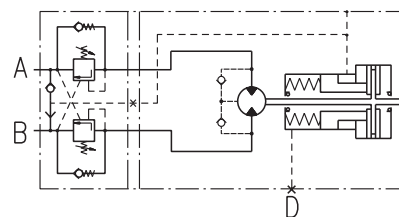
APLICACIONES

- » Accionamientos de ruedas
- » Transportadoras
- » Rotadores
- » Posicionadores
- » Cabrestantes
- » Accionamientos de giro
- » Accionamientos de puerta



CONTENTS

Datos específicos.....	37
Dimensiones y Montaje	38
Carga permitida sobre eje	38
Diagramas	39
Codigo	39



DATOS ESPECÍFICOS

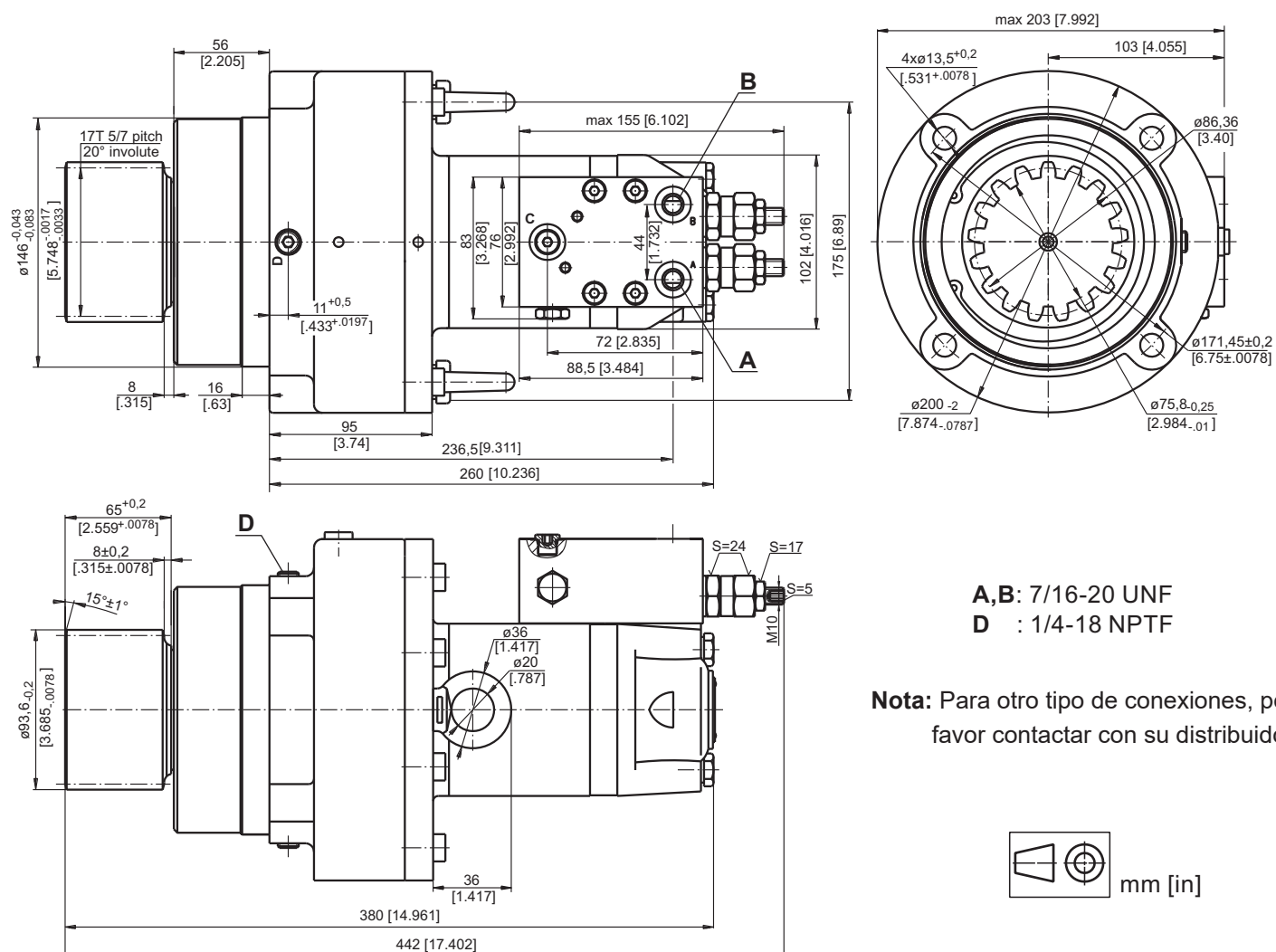
Tipo		SW500B350V
Max. Desplazamiento,	cm ³ /rev (inch ³ /rev)	475,3 [29]
Max. Velocidad RPM	Cont.	16
	Int.*	25
Max. Torque, daNm (lb-in)	Cont.	82 [7260]
	Int.*	95 [8420]
Max. Salida kW [HP]	Cont.	0,9 [1.3]
	Int.*	2,4 [3.3]
Max. Caída de Presión bar (PSI)	Cont.	125 [1800]
	Int.*	145 [2100]
Max. Caudal de Aceite, lpm (GPM)	Cont.	8 [2]
	Int.*	12 [3]
Max.Presión de retorno sin línea de drenaje o Max. Presión en la línea de drenaje, bar [PSI]		100 [1450]
Min. Par de Arranque, daNm (lb-in)	At max. press. drop Cont.	72 [6400]
	At max. press. drop Int.*	75 [6650]
Velocidad mínima **, RPM		5
Par estático para el freno***, daNm (lb-in)		164 [14 515]
Presión de Apertura ±10%, bar (PSI)	initial	25...28 [363...406]
	full	31 [449.6]
Max. presión de dirección, bar (PSI)		245 [3553]
Max. Presión en el drenaje del freno, bar (PSI)		0,5 [7]
Ratio de Pilotaje para la válvula		4,25:1

* Operación intermitente: los valores permitidos pueden ocurrir para máx. 10% de cada minuto.

** Para velocidades de 5 RPM inferiores a las indicadas, consulte con la fábrica o con su gerente regional.

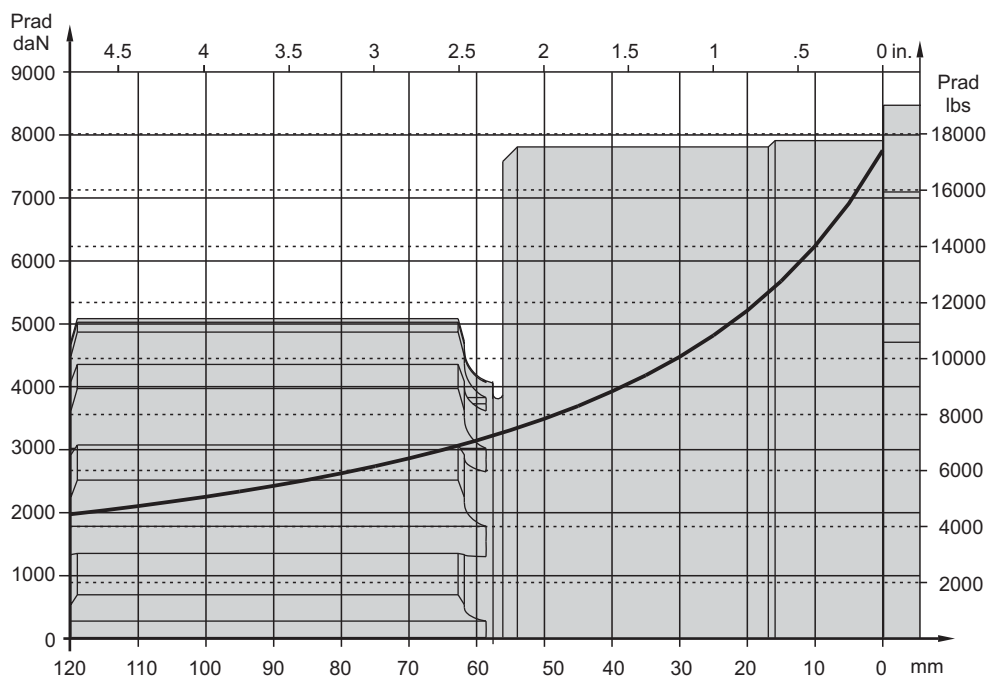
*** El par estático se obtiene a una presión de trabajo - 0 PSI (0 bar).

DIMENSIONES Y MONTAJE



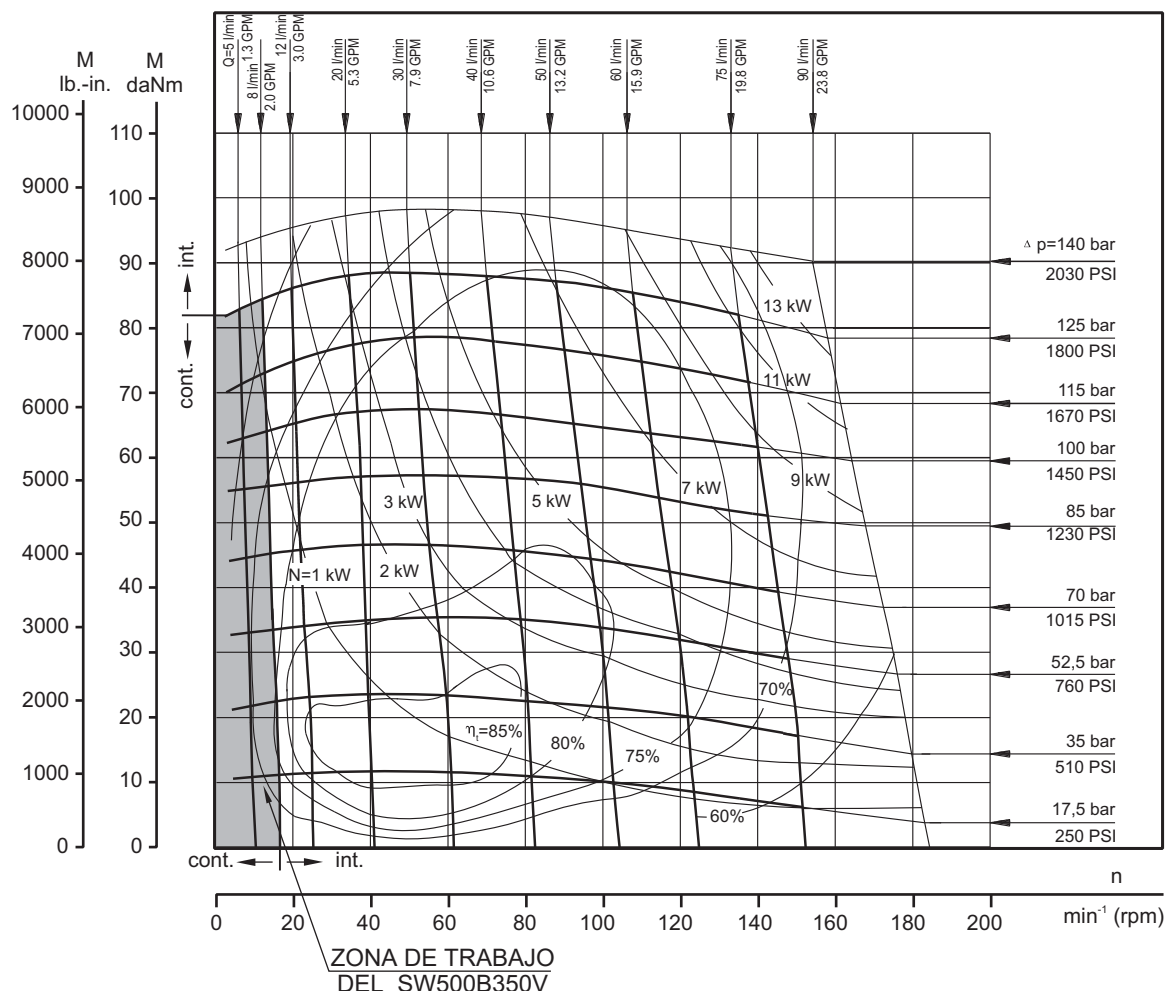
CARGAS DE EJE PERMITIDAS

La curva se aplica a una vida útil del rodamiento B10 de 3000 horas a 40 RPM.



DIAGRAMAS

SW 500



REFERENCIA

1	2	3	4	5	6	7	8
S	W	500	B	350	V		

Pos.1 - **Type**

S - Motor MLHS

Pos.2 - **CUBICAJE**

Pos.3 - **FRENO**

Pos.4 - **TIPO DE FRENO**

Pos.5 - **TIPO DE EJE**

omit - 17T PITCH ESTRIADO

Pos.6 - **VÁLVULA**

Pos.7 - **OTRAS OPCIONES** (ver a continuación)

Pos.8 - **DISEÑO**

omit - Según fábrica

Otras opciones :
Pintado o Pintado anticorrosión.

Los frenos de motor están fosfatados con mangano de serie.