

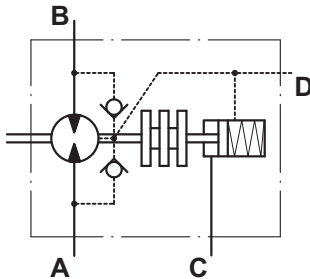


Motores con freno hidráulicos tipo BD/MR

INTRODUCCIÓN

M+S Hydraulic presenta una nueva serie de motores con freno hidráulico, tipo BD/MR.

Este desarrollo representa una combinación entre motores hidráulicos tipo MR y freno de estacionamiento con discos de fricción, cuya unidad está integrada en el extremo del motor hidráulico. La unidad de motor con freno negativo está diseñada para acoplarse a máquinas agrícolas y de transporte de baja velocidad con alta capacidad de carga.



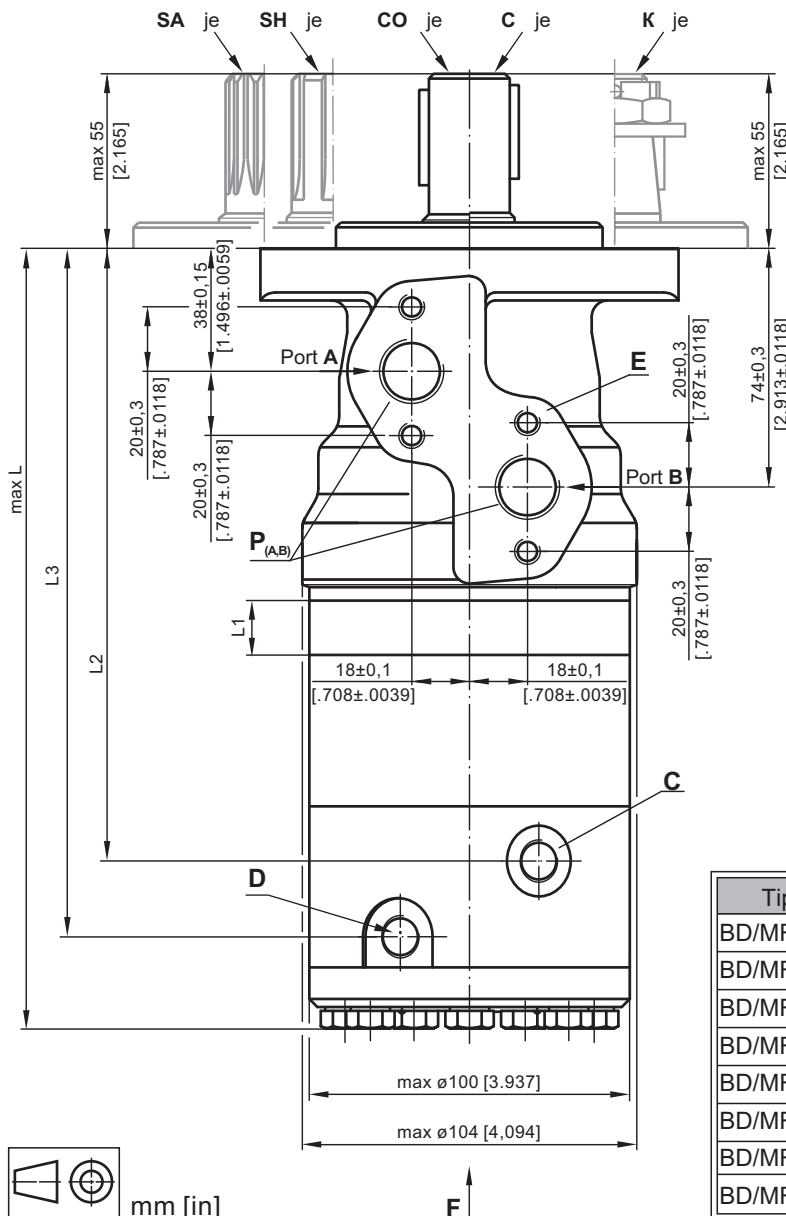
DIMENSIONES

Rotación estándar vista desde el extremo del eje

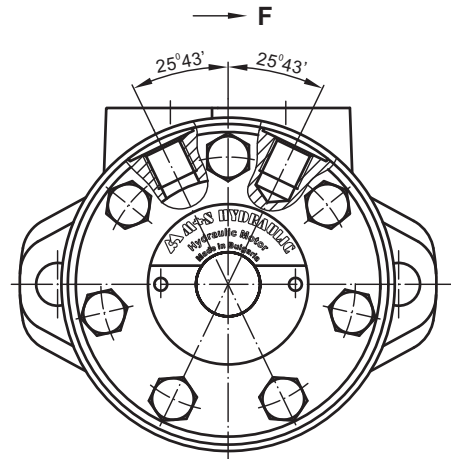
Puerto A Presurizado - CW
Puerto B Presurizado - CW

Rotación inversa vista desde el extremo del eje

Puerto A Presurizado - CCW
Puerto B Presurizado - CW



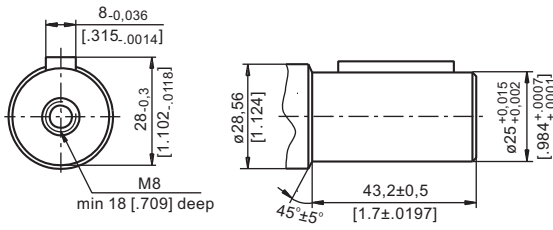
- P_(A, B) : 2xG1/2, 15 mm [.59 in] depth
- C : G1/4, 12 mm [.47 in] depth
- D : G1/4, 12 mm [.47 in] depth
- E : 4xM8, 13 mm [.51 in] depth



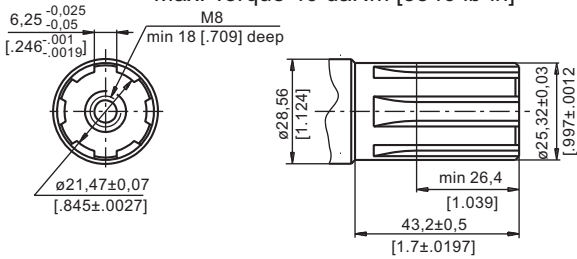
Tipo	L1, mm [in]	L2, mm [in]	L3, mm [in]	Lmax, mm [in]
BD/MR 80	14,0 [.55]	187,2 [7.37]	210,7 [8.30]	240,0 [9.45]
BD/MR 100	17,4 [.69]	190,6 [7.50]	214,1 [8.43]	243,0 [9.57]
BD/MR 125	21,8 [.89]	195,0 [7.68]	218,5 [8.60]	247,5 [9.74]
BD/MR 160	27,8 [1.10]	201,0 [7.91]	224,5 [8.84]	253,5 [9.98]
BD/MR 200	34,8 [1.37]	208,0 [8.19]	231,5 [9.11]	260,5 [10.26]
BD/MR 250	43,5 [1.71]	216,7 [8.53]	240,0 [9.45]	269,0 [10.59]
BD/MR 315	54,8 [2.16]	228,0 [8.98]	251,5 [9.90]	280,5 [11.04]
BD/MR 400	69,4 [2.73]	242,6 [9.55]	266,1 [10.48]	295,0 [11.61]

Hidráulica Rogimar se reserva el derecho de cambiar total o parcialmente cualquier medida e información técnica contenida en este documento sin previo aviso.

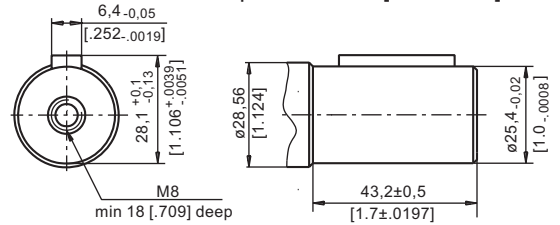
C - ø25 cilíndrico, chaveta A8x7x32 DIN 6885
Max. Torque 34 daNm [3010 lb-in]



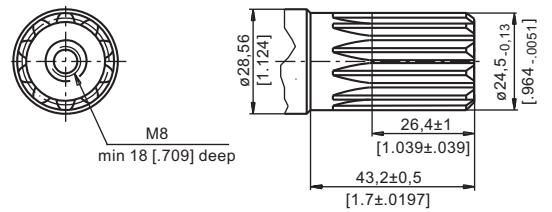
SH - estriado, BS 2059 (SAE 6B)
Max. Torque 40 daNm [3540 lb-in]



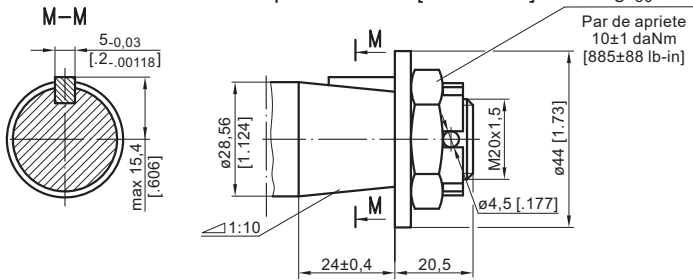
CO - ø1" cilíndrico, chaveta 1/4"x1/4"x1/4" BS46
Max. Torque 34 daNm [3010 lb-in]



SA - estriado, B25x22h9 DIN 5482
Max. Torque 40 daNm [3540 lb-in]



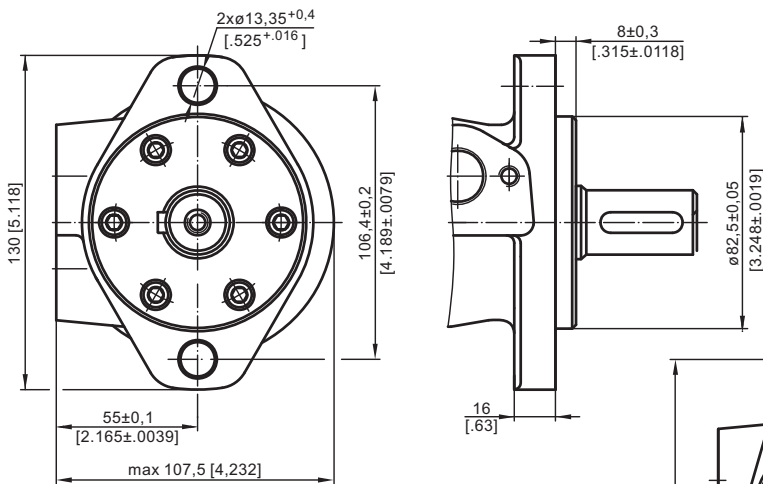
K - cónico 1:10, chaveta B5x5x14 DIN 6885
Max. Torque 40 daNm [3540 lb-in]



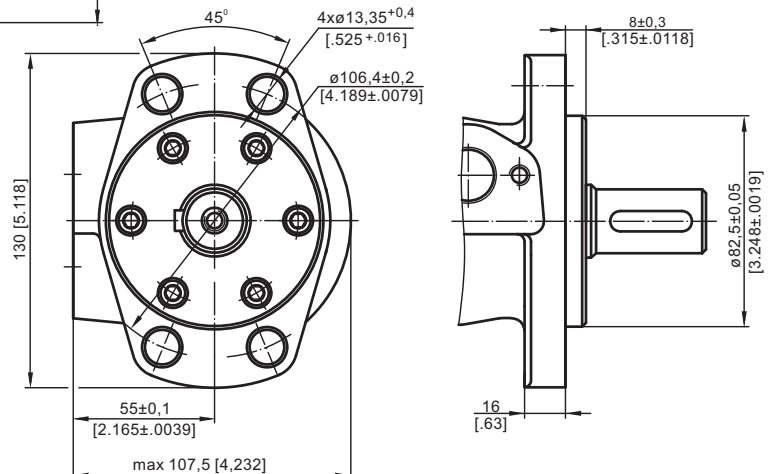
[0,94±0,16] [0,807]

INSTALACIÓN

Brida ovalada 2 agujeros



F - Brida ovalada 4 agujeros



Hidráulica Rogimar se reserva el derecho de cambiar total o parcialmente cualquier medida e información técnica contenida en este documento sin previo aviso.

DATOS ESPECÍFICOS

Type		BD/MR 80	BD/MR 100	BD/MR 125	BD/MR 160	BD/MR 200	BD/MR 250	BD/MR 315	BD/MR 400
Displacement, cm³/rev [in³/rev]		80,3 [4.9]	99,8 [6.09]	125,7 [7.67]	159,6 [9.74]	199,8 [12.19]	250,1 [15.26]	315,7 [19.27]	397 [24.23]
Max. Speed, [RPM]	cont.	750	600	475	375	300	240	190	150
	int.*	940	750	600	470	375	300	240	190
Max. Torque, daNm [lb-in]	cont.	20 [1770]	24 [2124]	30 [2655]	39 [3452]	38,5 [3410]	39 [3450]	36 [3185]	38 [3360]
	int.*	22 [1947]	28 [2478]	34 [3010]	43 [3805]	46 [4070]	47 [4160]	47 [4160]	47 [4160]
	peak**	27 [2390]	32 [2832]	37 [3275]	46 [4070]	56 [4960]	60 [5310]	61 [5400]	61 [5400]
Max. Output, kW [HP]	cont.	12,5 [17]	13 [17.4]	12,5 [16.8]	11,5 [15.4]	9 [12]	8 [10.7]	5 [6.7]	4,8 [6.4]
	int.*	15 [20.1]	15 [20.1]	14,5 [19.4]	14 [18.8]	12 [16.1]	9,5 [12.7]	8 [10.7]	6,8 [9.1]
Max. Inlet Pressure, bar [PSI]	cont.	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]
	int.*	200 [2900]	200 [2900]	200 [2900]	200 [2900]	200 [2900]	200 [2900]	200 [2900]	200 [2900]
	peak**	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]
Max. Oil Flow, lpm [GPM]	cont.	60 [16]	60 [16]	60 [16]	60 [16]	60 [16]	60 [16]	60 [16]	60 [16]
	int.*	75 [20]	75 [20]	75 [20]	75 [20]	75 [20]	75 [20]	75 [20]	75 [20]
Max. Return Pressure, bar [PSI]	cont.	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]
	int.*	200 [2900]	200 [2900]	200 [2900]	200 [2900]	200 [2900]	200 [2900]	200 [2900]	200 [2900]
	peak**	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]
Max. Pressure Drop, bar [PSI]	cont.	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	135 [1960]	110 [1600]
	int.*	200 [2900]	200 [2900]	200 [2900]	200 [2900]	200 [2900]	200 [2900]	175 [2540]	140 [2030]
	peak**	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	210 [3045]	175 [2540]
Min. Starting Torque, daNm [lb-in]		15 [1330]	20 [1770]	24 [2125]	32 [2830]	33 [2920]	31 [2745]	31,5 [2787]	31,5 [2787]
Min. Holding Torque, daNm [lb-in]		40 [3540]							
Min. Release Pressure***, bar [PSI]		21 [305]							
Max. Brake Release Pressure***, bar [PSI]		200 [2900]							
Weight, kg [lb]		11,5 [25.35]	12 [26.45]	12,3 [27.12]	12,5 [27.56]	13 [28.66]	13,5 [29.76]	14 [30.86]	14,5 [31.97]

* Operación intermitente: los valores permitidos pueden ocurrir para máx. 10% de cada minuto.

** Carga máxima: los valores permitidos pueden ocurrir para máx. 1% de cada minuto.

*** Para velocidades inferiores a las proporcionadas, consulte con su distribuidor

1. La velocidad intermitente y la presión intermitente no deben ocurrir simultáneamente.
2. La filtración recomendada es según el código de limpieza ISO 20/16. Una filtración nominal de 25 micras o mejor.
3. Se recomienda utilizar un aceite hidráulico de base mineral antidesgaste de alta calidad HLP (DIN51524) o HM (ISO6743/4). Si se utilizan fluidos sintéticos, consultar a la fábrica para materiales de sellado alternativos.
4. Viscosidad mínima recomendada del aceite 13 mm² / s [70 SUS] a 50 ° C [122 ° F].
5. La temperatura máxima de funcionamiento recomendada del sistema es 82 ° C [180 ° F].
6. Para asegurar una vida útil óptima del motor, llene con fluido antes de la carga y funcione a carga y velocidad moderadas durante 10-15 minutos.

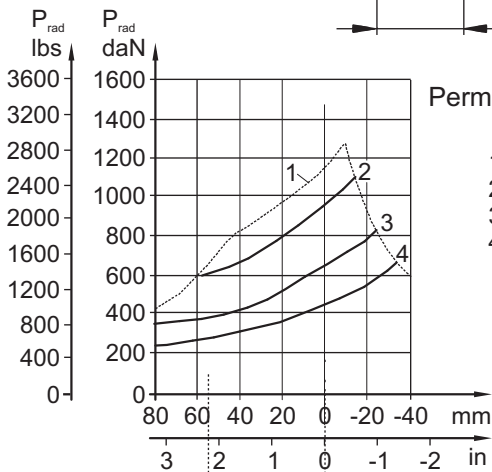
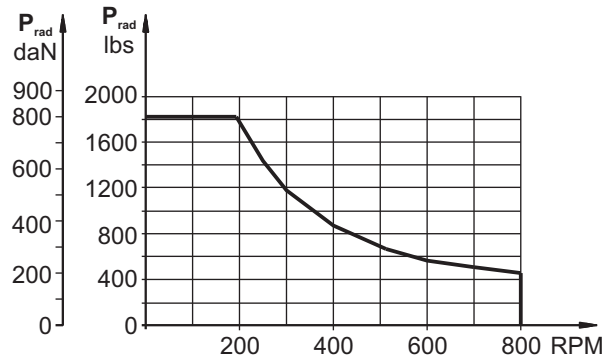
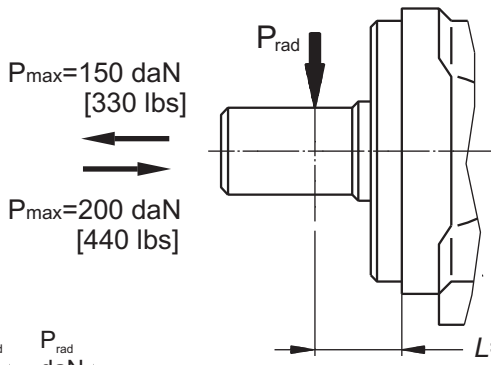
CARGA SOBRE EJE RECOMENDADA PARA MOTORES MPR

La carga radial sobre eje P_{rad} depende de la velocidad n , RPM, de la distancia desde el punto de carga hasta la fijación de la brida, y del tipo de eje.

Brida	
Carga Radial en Eje P_{rad}, en mm	$\frac{800}{n} \times \frac{25000}{95+L}$, daN*
Carga Radial en Eje P_{rad}, en inch	$\frac{800}{RPM} \times \frac{2215}{3.74+L}$, lbs*

* $n \leq 200$ RPM; max $P_{rad}=800$ daN [1800 lbs] $n \geq 200$ RPM; $L < 55$ mm [2.2 in]

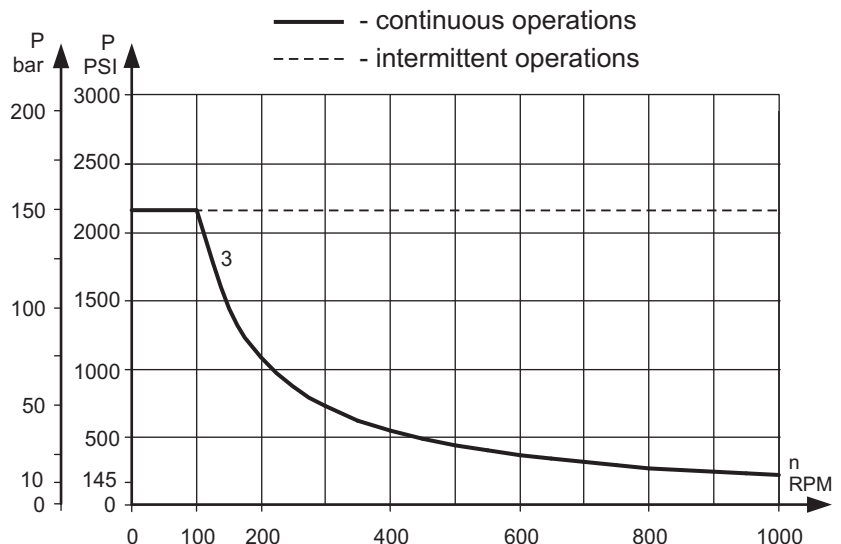
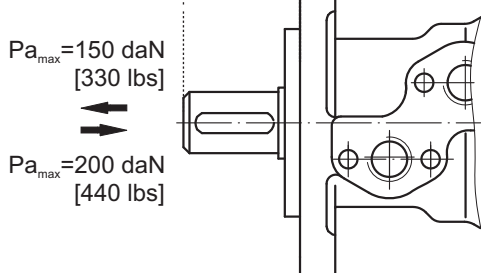
Carga Radial en Eje P_{rad} para Ejes tipo C, CO de $L=30$ mm [1.18 in]



Permissible shaft loads for BD/MR(F)N...

1. Max. permissible radial shaft load
2. Drawing by $n=50$ rpm
3. Drawing by $n=200$ rpm
4. Drawing by $n=800$ rpm

MAX. PERMISSIBLE SHAFT SEAL PRESSURE



Hidráulica Rogimar se reserva el derecho de cambiar total o parcialmente cualquier medida e información técnica contenida en este documento sin previo aviso.

ORDER CODE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
BD/MR										

Pos.1 - Brida Montaje

omit - Brida ovalada 2 agujeros

F - Brida ovalada 4 agujeros

Pos.2 - Opción (rodamiento de agujas)

omit - no

N - con rodamiento de agujas

Pos.3 - Código desplazamiento

80 - 80,3 cm³/rev [4.90 in³/rev]

100 - 99,8 cm³/rev [6.09 in³/rev]

125 - 125,7 cm³/rev [7.67 in³/rev]

160 - 159,6 cm³/rev [9.74 in³/rev]

200 - 199,8 cm³/rev [12.19 in³/rev]

250 - 250,1 cm³/rev [15.26 in³/rev]

315 - 315,7 cm³/rev [19.26 in³/rev]

400 - 397,0 cm³/rev [24.40 in³/rev]

Pos.4 - tipo de eje*

C - ø25 cilíndrico, chaveta A8x7x32 DIN6885

CO - ø1" cilíndrico, chaveta ¼"x¼"x1¼" BS46

SH - ø25,32 estriado BS 2059 (SAE 6B)

K - ø35 cónico 1:10, chaveta B5x5x14 DIN6885

SA - ø24,5 estriado B25x22 DIN 5482

Pos.5 - Tipo Junta cierre eje

D - Junta eje standard

Pos. 6 - Sensor de Velocidad

omit - sin sensor

RS - con sensor

Pos. 7 - Opciones Especiales

omit - none

LL - Bajo Drenaje

LSV - Válvula de baja velocidad

FR - Giro Libre.

Pos. 8 - Rotación

omit - Rotación Standard

R - Rotación Inversa

Pos. 9 - Protección de Junta

omit - sin Protección de Junta

SG - con Protección de Junta

Pos.10 - Opción (Pintura)**

omit - sin pintar

P - Pintado

PC - Pintado protección anticorrosión

PS - Pintado especial***

PCS - Pintado especial + anticorrosión***

Pos.11 - Serie de Diseño

omit - según fabrica

NOTAS:

* No debe superarse el par de salida admisible para ejes!

** Color a indicación del cliente.

*** Superficies de contacto sin pintar, Color a indicación del cliente.

Motores Hidráulicos mangano-fosfatados de serie.