

Bloque de seguridad y cierre de aceite

El bloque de seguridad y cierre de aceite sirve como dispositivo para la protección, cierre y descarga de acumuladores hidráulicos. El diseño del bloque cumple con las normas de seguridad europeas para el funcionamiento de los acumuladores hidráulicos, siempre que la capacidad de descarga de la válvula de seguridad integrada (ver diagrama en la página 40) no sea inferior a la salida instalada del generador de presión.

Tipos:

> SABX2

La descarga del acumulador se realiza mediante descarga manual o eléctrica (según la versión).

> SABX3

La descarga manual del acumulador se efectúa al conmutar la válvula de cierre del sistema. En este caso, el acumulador se descarga directamente al tanque. Cuando se conmuta la válvula de bola, las conexiones P, S y T están conectadas temporalmente por la bola L (superposición negativa).

Descargas:

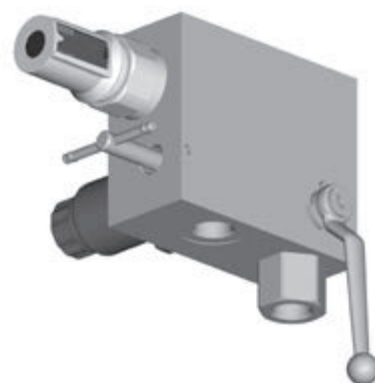
> Descarga Manual (M) (PN 400 bar)

Como norma, la descarga del acumulador se realiza mediante una válvula de descarga manual (Pos. 3).

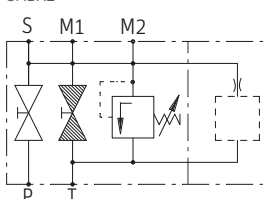
> Descarga Eléctrica (EO) (EG) (PN 350 bar)

Además de la descarga manual, una válvula de dos vías de operación electromagnética permite la descarga automática del acumulador. Hay dos tipos disponibles, Normalmente abierta (EO) o cerrada (EG).

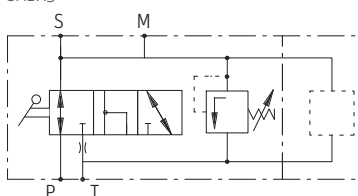
Dámetro Nominal	DN 10		DN 20		DN 30	
Tipo	SABX2	SABX3	SABX2	SABX2	SABX2	SABX2
Medios de Trabajo	Aceite mineral según DIN 51524 Parte 1 y 2 (otros medios están disponibles a pedido)					
Viscosidad	min. 10 mm ² /s - max. 380 mm ² /s					
Pureza	Class 20/18/15 acc. to DIN 4406					
Válvula de Seguridad NG 10	(Para datos de la válvula ver pag. 38)					
Material	Acero					
Temperatura de Trabajo	-10°C ... +80 °C					
Normativa Reguladora	DGR 2014/68/EU (artículo 4, parágrafo 3)					
Tipo Conexión Válvula retención	DIN EN 175301-803					
Tipo e protección IP	IP 65					
Peso (diseño M)	4.5 kg	2.0 kg	6.7 kg	10.4 kg		
Peso (diseño EO/EG)	4.9 kg	2.3 kg	7.1 kg	10.8 kg		



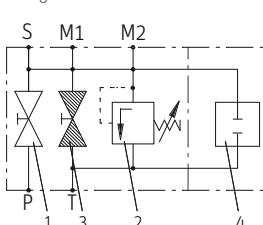
SABX2



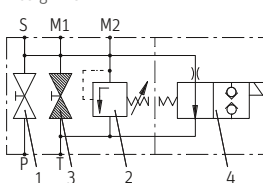
SABX3



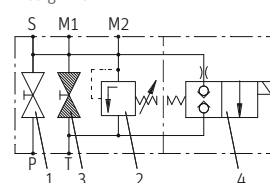
Design M



Design EO



Design EG



Conexión Acumulador	S
Conexiones para control 1+2	M1, M2
Línea de Presión	P
Línea de Tanque	T
Válvula de Cierre del Sistema	1
Válvula de Seguridad	2
Descarga Manual	3
Descarga Eléctrica (opcional)	4

Codificación Bloque de seguridad y cierre de aceite

Order designation					Ejemplo: SABX2 - 20 - X - EO - 350 - 1 -24
Tipo	SABX2 SABX3	=	Válvula de 2 vías Válvula de 3 vías (solo disponible con DN 10)		Orden de la descripción:
Diámetro Nominal	...-	◀	10 20 30	= = = 10 mm 20 mm 30 mm	Tipo: SABX2 Diámetro Nominal: 20 mm Índice de cambio: X Descarga: Eléctrica (descarga según tipo de válvula)
Índice de cambio	...-	◀	X	=	Controlado internamente
Descarga	...-	◀	M EO EG	= = = Manual Eléctrico NA + Manual Eléctrico NC + Manual	Tarado Válvula Seguridad: 350 bar * Juntas: FKM Voltaje: 24 VDC
Tarado Válvula de Seguridad	...-	◀	...	=	200, 210, 250, 330, 350 bar (Otros a consultar)
Juntas	...-	◀	1 2 3	= = = FKM (Standard) Otras opciones a consultar Otras opciones a consultar	
Voltaje (solo tipo EO y EG)	...	◀	24	=	24 VDC (otros voltajes disponibles bajo pedido)

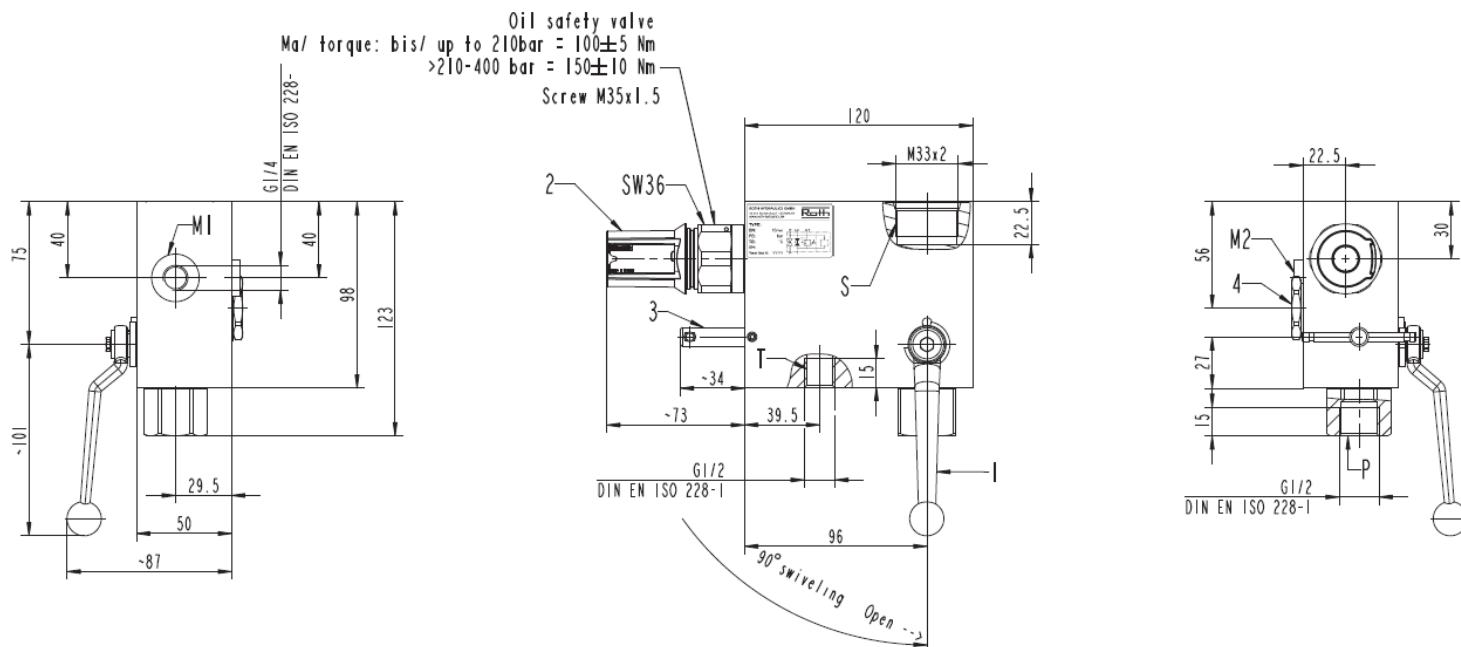
* Otras opciones de tarado disponibles bajo pedido

 **Nota:** Requerimientos especiales disponibles bajo pedido

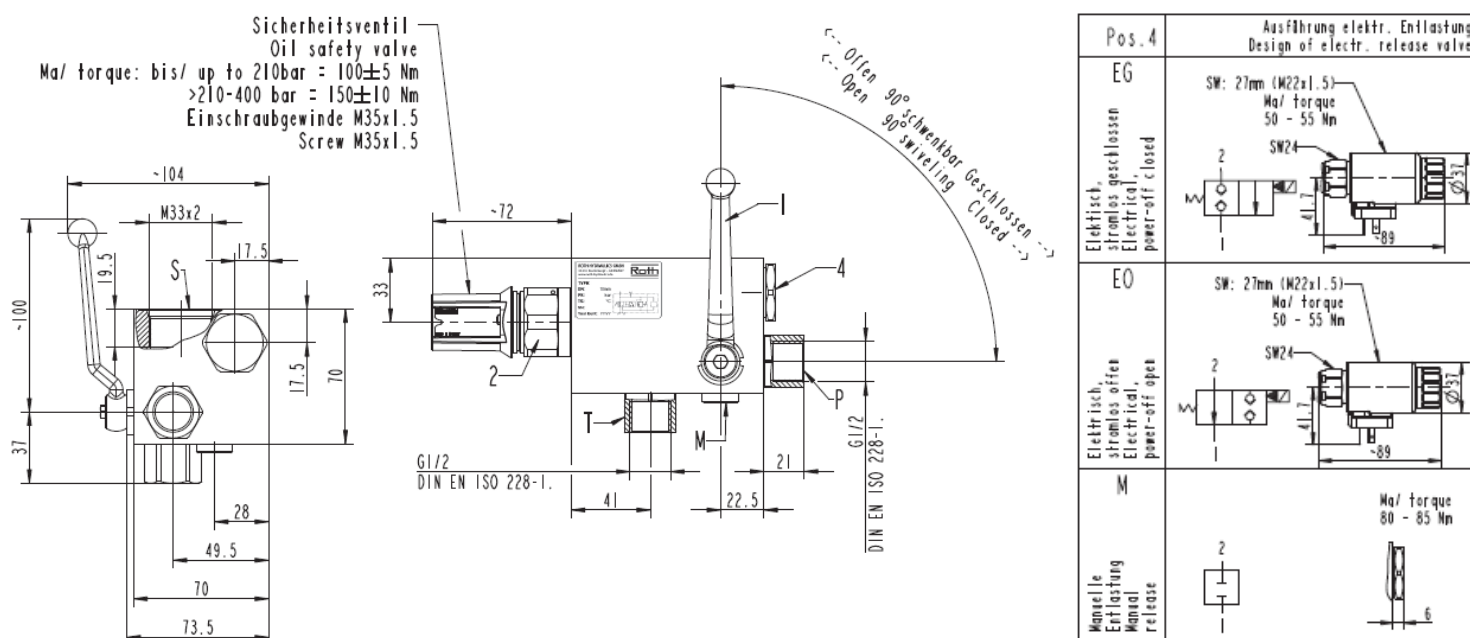


HIDRÁULICA
ROGIMAR

Bloque de seguridad y cierre de aceite DN 10 / SABX2-10



Bloque de seguridad y cierre de aceite DN 10 / SABX3-10



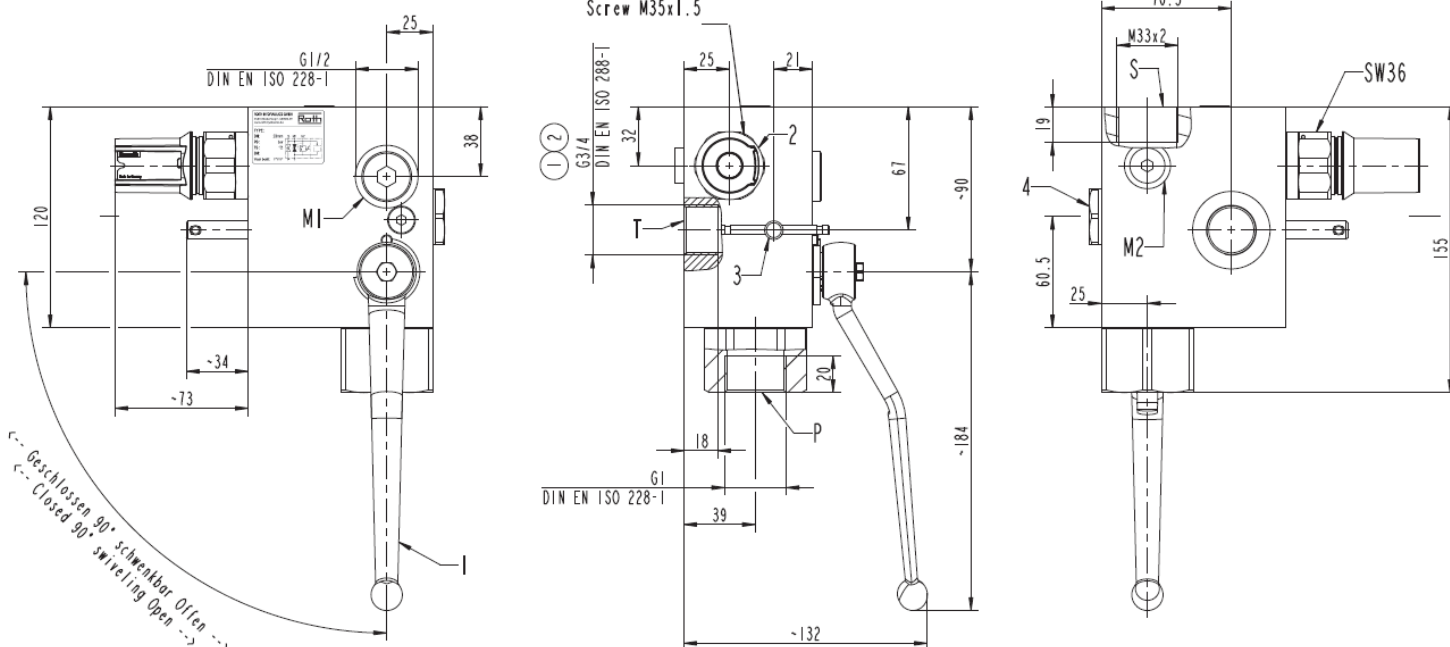
Hidráulica Rogimar se reserva el derecho de cambiar total o parcialmente cualquier medida e información técnica contenida en este documento sin previo aviso.



HIDRÁULICA
ROGIMAR

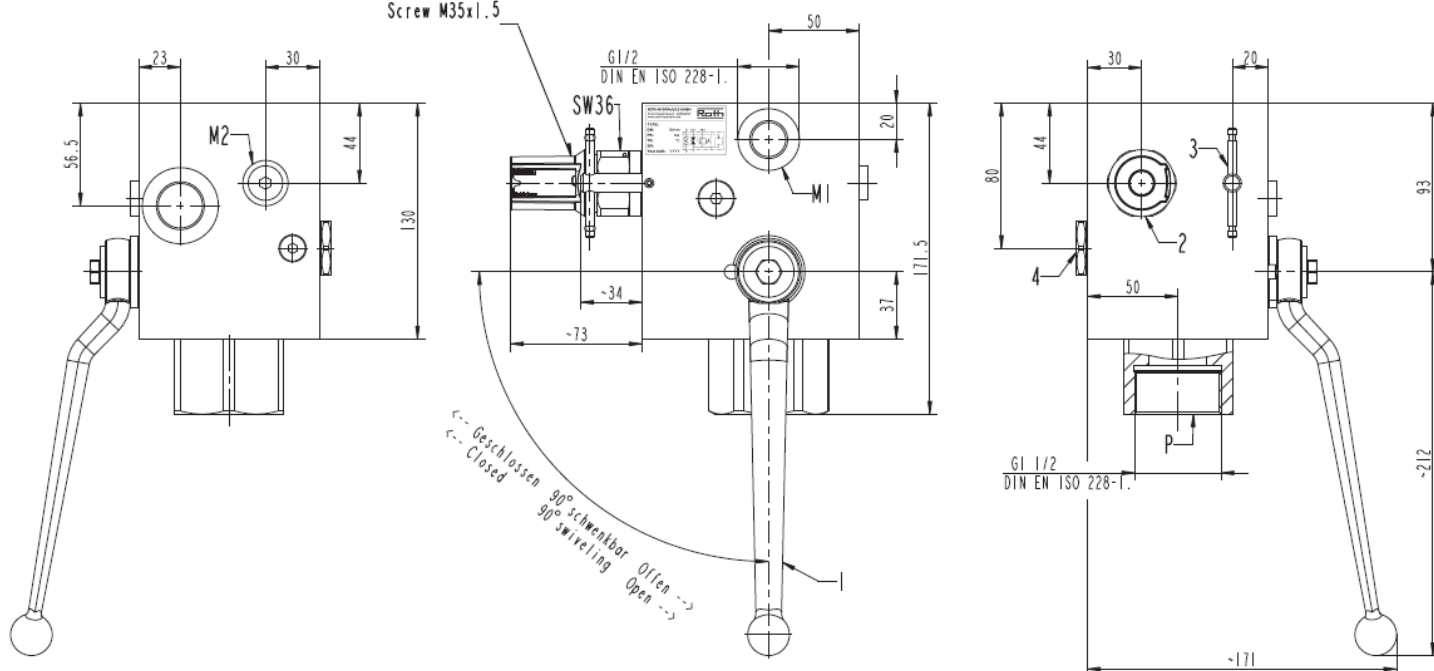
Bloque de seguridad y cierre de aceite DN 20 / SABX2-20

Oil safety valve
Ma/ torque: bis/ up to 210bar = 100 ± 5 Nm
>210-400 bar = 150 ± 10 Nm
Screw M35x1.5



Bloque de seguridad y cierre de aceite DN 30 / SABX2-30

Oil safety valve
Ma/ torque: bis/ up to 210bar = 100 ± 5 Nm
>210-400 bar = 150 ± 10 Nm
Screw M35x1.5



Hidráulica Rogimar se reserva el derecho de cambiar total o parcialmente cualquier medida e información técnica contenida en este documento sin previo aviso.