

Motores hidráulicos Hydraulic motors

Tipo MPR
Type MPR



INDICACIONES.- La serie de motores del tipo MPR son de válvula de corredera. La válvula de distribución forma parte del eje de salida. El eje cardan es accionado a través de la válvula de distribución, transmitiendo la energía mecánica de giro desde el sistema orbital al eje de salida.

REFERENCIA TYPE	Desplaz. cm ³ /rev.	V. máx. cont.	Par máx. daNm		Potencia máx. kW		Presión max. bar		Q. máx. L/min	CÓDIGO CODE
			cont.	inte.	cont.	inte.	cont.	inte.		
MPR 50 C25	51,5	775	10,1	13	7	8,5	140	175	40	MT 3001
MPR 50 CD										MT 3001D
MPR 80 C25	80,3	750	19,5	22	12,5	15	175	200	60	MT 3002
MPR 80 CD										MT 3002D
MPR 100 C25	99,8	600	24	28	13	15	175	200	60	MT 3003
MPR 100 CD										MT 3003D
MPR 125 C25	125,7	475	30	34	12,5	14,5	175	200	60	MT 3004
MPR 125 CD										MT 3004D
MPR 160 C25	159,6	375	39	43	11,5	14	175	200	60	MT 3005
MPR 160 CD										MT 3005D
MPR 200 C25	199,8	300	38,5	46	9	11,5	140	175	60	MT 3006
MPR 200 CD										MT 3006D
MPR 250 C25	250,1	240	39	58	6,5	10,5	110	175	60	MT 3007
MPR 250 CD										MT 3007D
MPR 315 C25	315,7	190	39	57	6	9,6	90	140	60	MT 3008
MPR 315 CD										MT 3008D
MPR 400 C25	397,0	150	38	60	4,8	8,8	70	115	60	MT 3009
MPR 400 CD										MT 3009D

NOTA.- Se indican códigos y referencias de los motores estándar tipo "R" en su doble versión "C" y "D" la versión "D" es el mismo tipo con el reten "D" de alta presión.



PRINCIPALES APLICACIONES

- Maquinaria agrícola
- Maquinaria naval de pesca
- Maquinaria forestal
- Maquinaria para la madera
- Maquinaria textil
- Maquinaria herramienta
- Dumpers y mezcladoras

Sobre estas y otras aplicaciones solicitar circuitos e indicaciones.

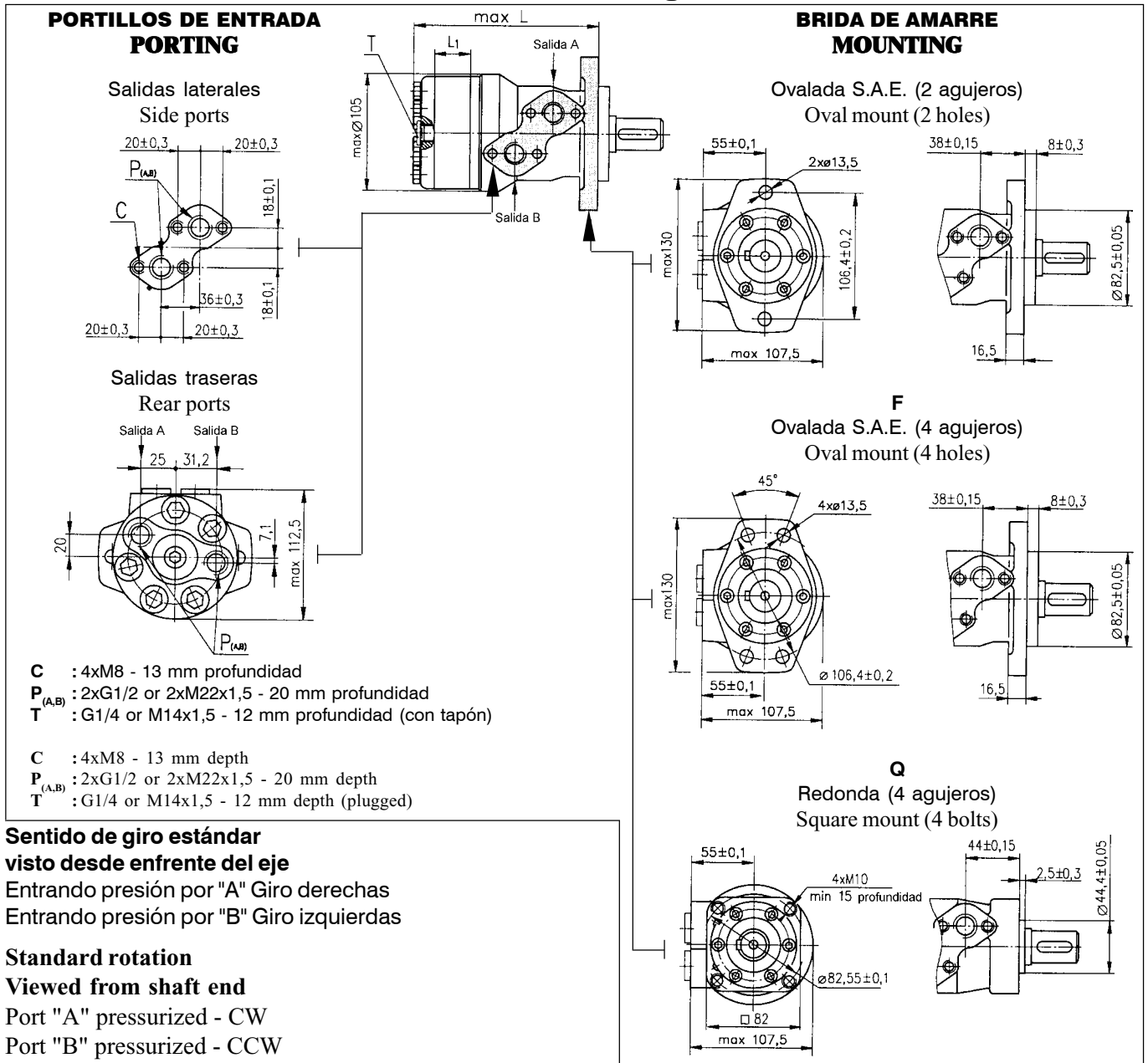
OPCIONES

- Válvula de corredera sistema orbital
- Brida ovalada y brida rueda
- Cojinetes de agujas
- Utilizaciones laterales y posteriores
- Ejes cilíndricos estriados y cónicos
- Retenes para baja y alta presión
- Portillos de rosca BSP y métrica

Para otras consideraciones, consultar.

Dimensiones y detalles de montaje del MPR

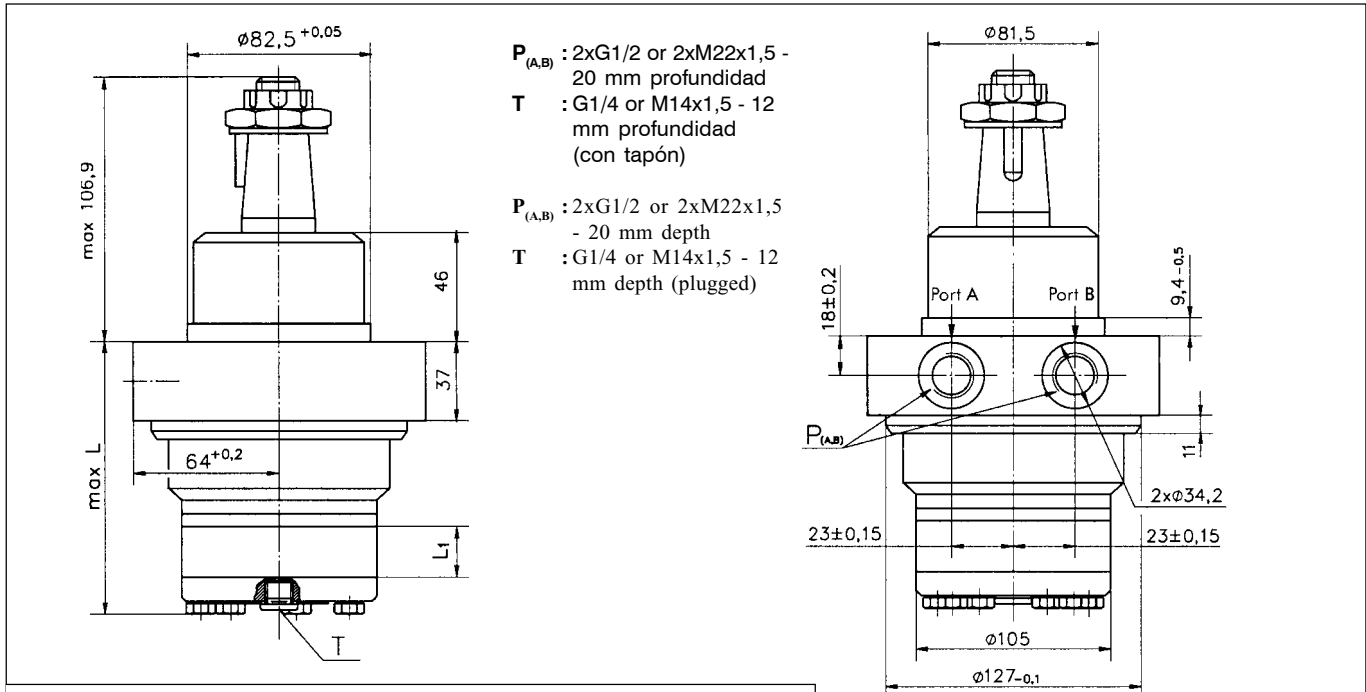
Dimensions and mounting data MPR



REFERENCIA TYPE	L mm	REFERENCIA TYPE	L mm	REFERENCIA TYPE	L mm	REFERENCIA TYPE	L mm	L ₁ mm
MPR(E) 50	138,0	MPRQ 50	143,5	MPR(F)E 50	157,5	MPRQE 50	163,5	9,0
MPR(E) 80	143,0	MPRQ 80	148,5	MPR(F)E 80	162,5	MPRQE 80	168,5	14,0
MPR(E) 100	146,0	MPRQ 100	152,0	MPR(F)E 100	165,5	MPRQE 100	171,5	17,4
MPR(E) 125	150,5	MPRQ 125	156,5	MPR(F)E 125	170,0	MPRQE 125	176,0	21,8
MPR(E) 160	156,5	MPRQ 160	162,5	MPR(F)E 160	176,0	MPRQE 160	182,0	27,8
MPR(E) 200	163,5	MPRQ 200	169,5	MPR(F)E 200	183,0	MPRQE 200	189,0	34,8
MPR(E) 250	172,0	MPRQ 250	179,0	MPR(F)E 250	192,0	MPRQE 250	198,0	43,5
MPR(E) 315	183,0	MPRQ 315	189,0	MPR(F)E 315	204,0	MPRQE 315	210,0	54,8
MPR(E) 400	198,0	MPRQ 400	204,0	MPR(F)E 400	218,0	MPRQE 400	224,0	69,4

Catálogo técnico nº 4. Rogimar SA se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al día sin aviso de ningún tipo.
 Technical catalogue nº 4. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

**Dimensiones y detalles de montaje del MPR W
Dimensions and mounting data MPR W**



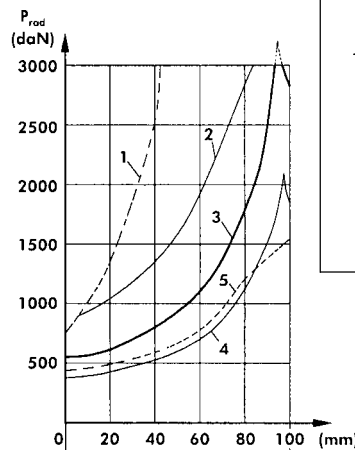
Sentido de giro estándar visto desde enfrente del eje
Entrando presión por "A" Giro derechas
Entrando presión por "B" Giro izquierdas

Standard rotation Viewed from shaft end
Port "A" pressurized - CW
Port "B" pressurized - CCW

L_n = 2500 h

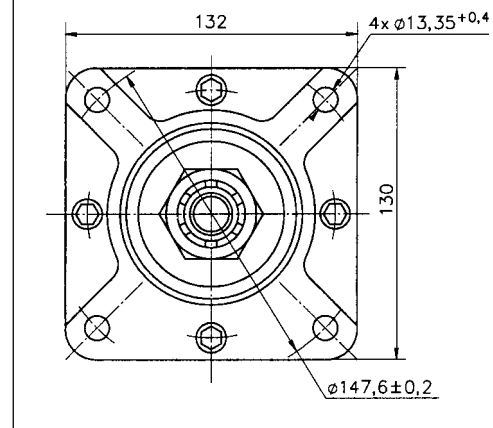
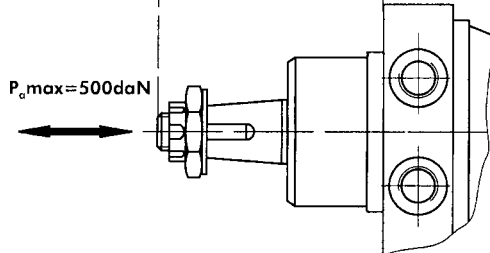
Cargas máximas permisibles sobre el eje

- 1 Carga radial máxima sobre el eje
 - 2 Curva nº 2 con n = 50 r.p.m.
 - 3 Curva nº 3 con n = 200 r.p.m.
 - 4 Curva nº 4 con n = 800 r.p.m.
 - 5 Curva nº 5 con n = 1200 r.p.m.
- y P máx. = 500 da Nm



Permissible Radial Shaft Load

- 1 Permissible Radial Shaft Load
- 2 Drawing by n = 50 min
- 3 Drawing by n = 200 min
- 4 Drawing by n = 800 min
- 5 Drawing by n = 12000 min and P_a max = 500 daN



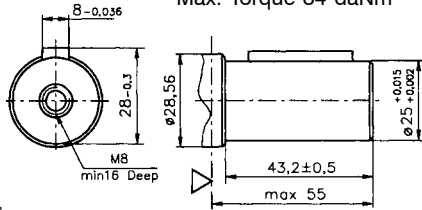
REFERENCIA TYPE	L mm	L ₁ mm
MPR W 50	108,0	9,0
MPR W 80	113,0	14,0
MPR W 100	116,5	17,4
MPR W 125	121,0	21,8
MPR W 160	127,0	27,8
MPR W 200	134,0	34,8
MPR W 250	142,5	43,5
MPR W 315	154,0	54,8
MPR W 400	168,5	69,4

Catálogo técnico nº 4. Rogimar SA se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al día sin aviso de ningún tipo.
Technical catalogue nº 4. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

Distintos tipos de eje para motores MPP y MPR
Shaft versions for MPP and MPR

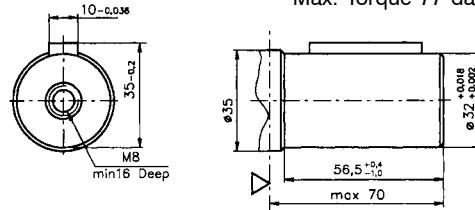
C Cilíndrico Ø25

Parallel key A8x7x32 DIN 6885
Max. Torque 34 daNm



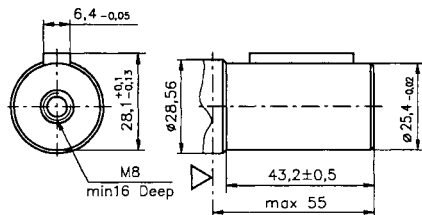
CB Cilíndrico Ø32

Parallel key A10x8x45 DIN 6885
Max. Torque 77 daNm



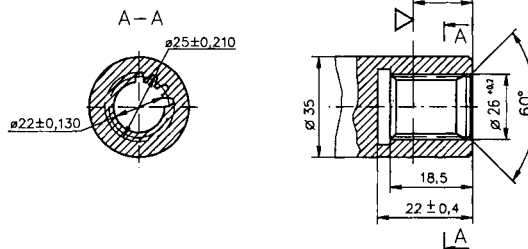
CO Cilíndrico Ø1"

Parallel key 1/4"x1/4"x1/4" BS46
Max. Torque 34 daNm



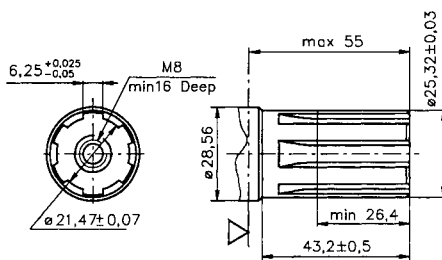
SB Estriado

A25x22xH10 DIN 5482
Max. Torque 34 daNm



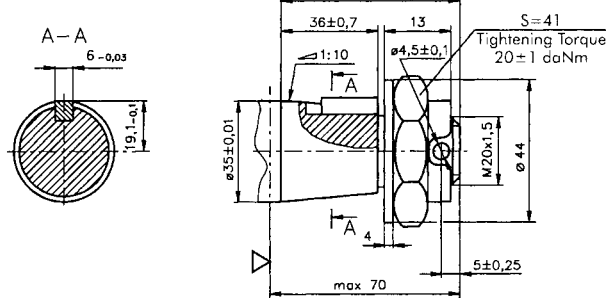
SH Estriado

BS 2059 (SAE 6B)
Max. Torque 34 daNm



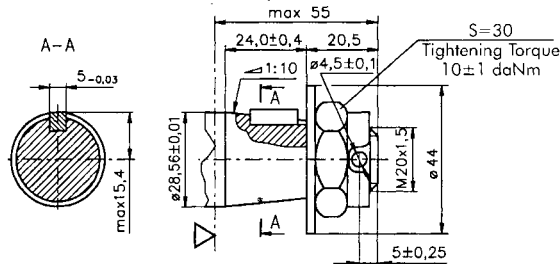
KB Cónico 1:10

Parallel key B6x6x20 DIN 6885
Max. Torque 77 daNm



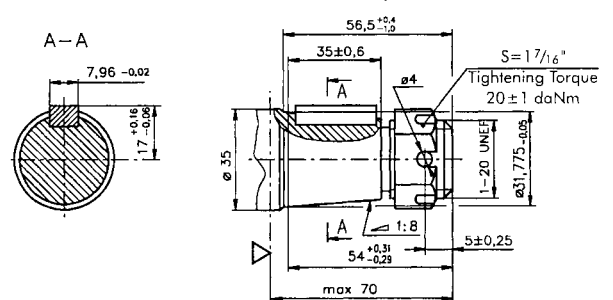
K Cónico 1:10

Parallel key B5x5x14 DIN 6885
Max. Torque 40 daNm



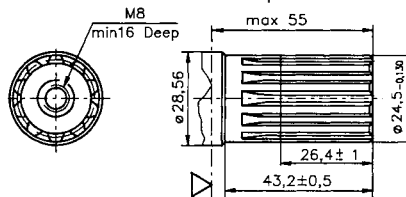
OB Cónico 1:8

SAEJ 501, Parallel key 5/16"x5/16"x1/4" BS46
Max. Torque 77 daNm



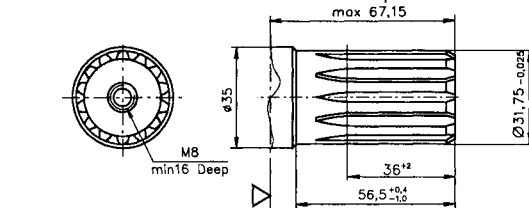
SA Estriado

B25x22h9 DIN 5482
Max. Torque 40 daNm



HB Estriado Ø1 1/4"

14T, ANSI B92.1-1976
Max. Torque 77 daNm



Catálogo técnico nº 4. Rogimar SA se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al día sin aviso de ningún tipo.
Technical catalogue nº 4. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

Como pedir / How to order

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
MPP												
MPR												

Pos. 1.- Brida de montaje
Sin nada - SAE dos agujeros
F - S.A.E. cuatro agujeros
Q - Brida redonda
W - Brida rueda con rodamientos

Pos. 2.- Opción (rodamientos de agujas)
Sin poner - Nada
N* - Con rodamientos de aguja (no es válido para el MPR W)

Pos. 3.- Tipos de salida
Sin nada - Salidas laterales
E - Salidas traseras

Pos. 4.- Tamaño en CC

50	- 51,5 [cm ³ /rev]	250	- 250,1 [cm ³ /rev]
80	- 80,3 [cm ³ /rev]	315	- 315,7 [cm ³ /rev]
100	- 99,8 [cm ³ /rev]	400	- 397,0 [cm ³ /rev]
125	- 125,7 [cm ³ /rev]	500 *	- 500,0 [cm ³ /rev]
160	- 159,6 [cm ³ /rev]	600 *	- 600,0 [cm ³ /rev]
200	- 199,8 [cm ³ /rev]		

* Solo para los modelos del tipo MPP

Pos. 5.- Tipos de eje (ver pág. 11)
C - Ø25 Cilíndrico con chaveta A 8x7x32 DIN 6885
VC - Ø25 Cilíndrico con cojinete resistente a la corrosión
CO - Ø1" Cilíndrico con chaveta 1/4" x 1/4" x 1 1/4 BS 46
VCO - Ø1" Cilíndrico con cojinete resistente a la corrosión
SH - Ø25,32 Estriado BS 2059 (SAE 6B)
VSH - Ø25,32 Estriado con cojinete resistente a la corrosión
K - Ø28,56 Cónico 1:10 con chaveta B5x5x14 DIN 6885
SA - Ø24,5 Estriado B 25x22 DIN 5482
VSA - Ø24,5 Estriado con cojinete resistente a la corrosión
CB - Ø32 Cilíndrico chaveta A10x8x45 DIN 6885
KB - Ø35 Cónico 1:10 chaveta 86x6x20 DIN 6885
SB - Estriado A 25x22 DIN 5482
OB - 1 1/4 Cónico 1:8 chaveta 5/16 x 5/16 x 1 1/4 BS 46
HB - 1 1/4 Estriado 14T ANSI B 92.1 - 1976

Pos. 6.- Tipos de reten
Sin nada - Reten de baja presión o reten para eje tipo "B"
D - Reten de alta presión

Pos. 7.- Tipo de drenaje
Sin nada - Con drenaje interno
1 - Sin tapón de drenaje

Pos. 8.- Salidas
Sin nada - BSPP (ISO 288)
M - Métrico (ISO 262)

Pos. 9.- Indicaciones especiales
Sin nada - Ninguna
LL - Fugas muy bajas
LSV - Válvula para baja velocidad
FR - Sistema de rueda libre

Pos. 10.- Salidas
Sin nada - Giro estándar
R - Sentido de giro cambiado

Pos. 11.- Pintura
Sin nada - Sin pintar
P - Pintada
PC - Pintada con pintura anti-corrosiva

Pos. 12.- Número de diseño
Sin nada - Indicación de fábrica

- Sólo con retén tipo "D".
- 1 No deben de sobrepasarse los valores máximos de los pares indicados.
- 2 Las siguientes combinaciones no se pueden suministrar Q, N con eje "B".
- 3 El motor MPR W está sólo disponible con los ejes: CB, KB y OB.
- El color puede ser a elección del cliente.
- Los motores estándar son acabados en la versión estándar con una solución de mangano-fosfatado.

Pos. 1.- Mounting Flange
Omit - Oval mount two holes
F - Oval mount, four holes
Q - Square mount, four bolts
W - Wheel mount with bearings

Pos. 2.- Option (needle bearings)
Omit - None
N* - With needle bearings (not valid for EPRMW)

Pos. 3.- Port type
Omit - Side ports
E - Rear ports

Pos. 4.- Displacement code

50	- 51,5 [cm ³ /rev]	250	- 250,1 [cm ³ /rev]
80	- 80,3 [cm ³ /rev]	315	- 315,7 [cm ³ /rev]
100	- 99,8 [cm ³ /rev]	400	- 397,0 [cm ³ /rev]
125	- 125,7 [cm ³ /rev]	500 *	- 500,0 [cm ³ /rev]
160	- 159,6 [cm ³ /rev]	600 *	- 600,0 [cm ³ /rev]
200	- 199,8 [cm ³ /rev]		

* Only in the MPP models

Pos. 5.- Shaft Extensions (see page 11)
C - Ø25 Straight
VC - Ø25 Straight with corrosion resistant bushing
CO - Ø1" Straight
VCO - Ø1" Straight with corrosion resistant bushing
SH - Ø25,32 Splined
VSH - Ø25,32 Splined with corrosion resistant bushing
K - Ø28,56 Tapered 1:10
SA - Ø24,5 Splined
VSA - Ø24,5 Splined with corrosion resistant bushing
CB - Ø32 Straight
KB - Ø35 Tapered 1:10
SB - Splined
OB - 1 1/4 Tapered 1:8
HB - 1 1/4 Splined 14T

Pos. 6.- Shaft Seal Version
Omit - Low pressure seal or seal for "B" shaft
D - High pressure seal

Pos. 7.- Case Drain
Omit - With internal drain
1 - Without case drain

Pos. 8.- Ports
Omit - BSPP (ISO 288)
M - Metric (ISO 262)

Pos. 9.- Special Features
Omit - None
LL - Low leakage
LSV - Low speed valve
FR - Free running

Pos. 10.- Rotation
Omit - Standard rotation
R - Reverse rotation

Pos. 11.- Paint
Omit - No paint
P - Painted Low Gloss Color
PC - Corrosion Protected Paint

Pos. 12.- Design Series
Omit - Factory specified

- Only with "D" Shaft Seal Versions.
- 1 The permissible output torque for shafts must be not exceeded.
- 2 The following combinations are not allowed: Q, N options with "...B" shafts.
- 3 EPRMW is only available with CB, KB and OB shafts.
- Color at customer's request.
- The hydraulic motors are mangano-phosphatized as standard.

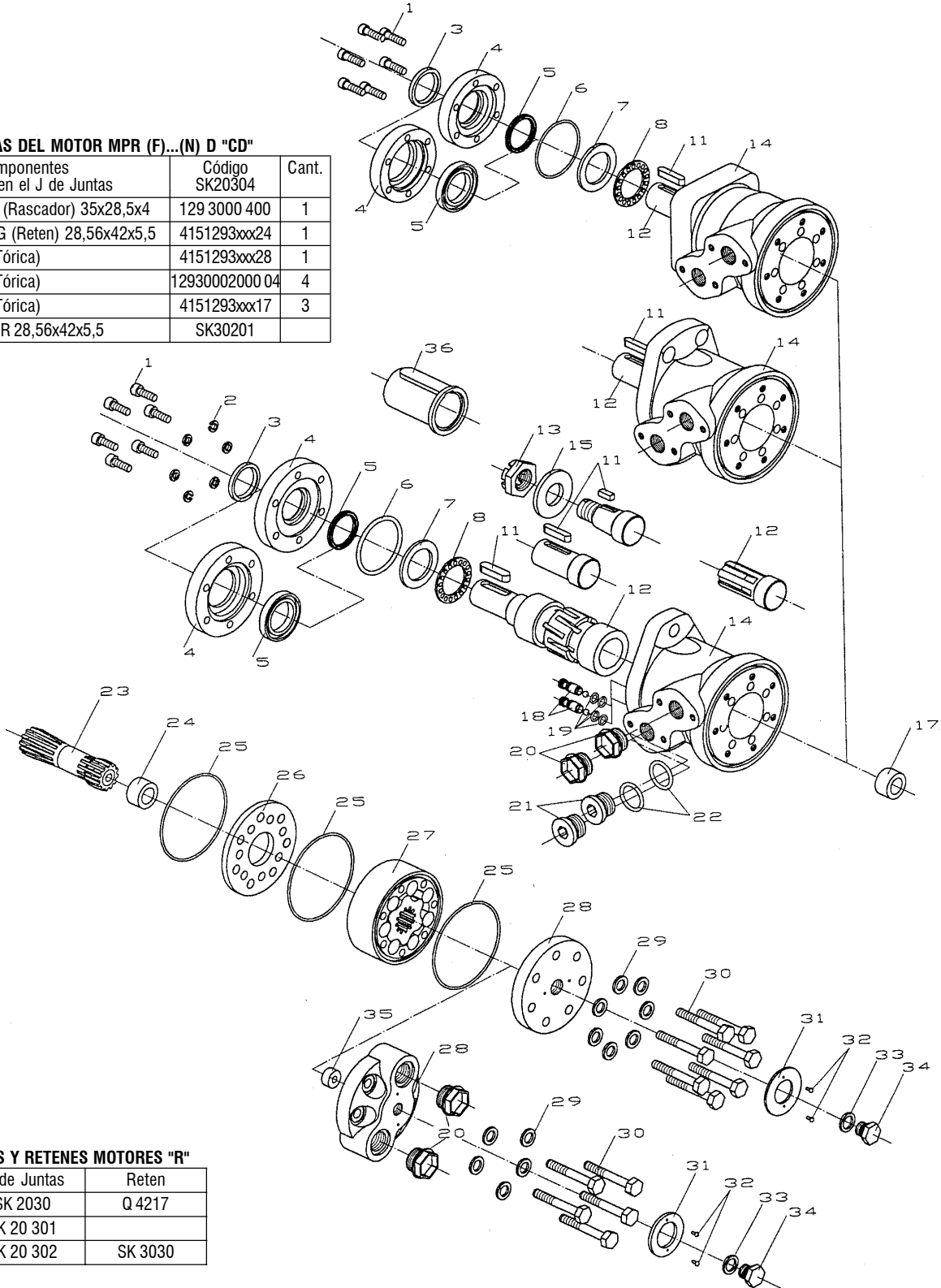
Catálogo técnico nº 4. Rogimar SA se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al día sin aviso de ningún tipo.

Technical catalogue nº 4. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

Despiece de los motores tipo MPR - MPR(F) - MPR(Q) Spare parts of MPR - MPR(F) - MPR(Q)

J. DE JUNTAS DEL MOTOR MPR (F)...(N) D "CD"

Nº	Componentes Incluidos en el J de Juntas	Código SK20304	Cant.
3	DUST SEAL RING (Rascador) 35x28,5x4	129 3000 400	1
5	SHAFT SEAL RING (Reten) 28,56x42x5,5	4151293xxx24	1
6	"O" RING (Junta Tórica)	4151293xxx28	1
19	"O" RING (Junta Tórica)	12930002000 04	4
25	"O" RING (Junta Tórica)	4151293xxx17	3
	RETEN DEL MOTOR 28,56x42x5,5	SK30201	



OTROS J. DE JUNTAS Y RETENES MOTORES "R"

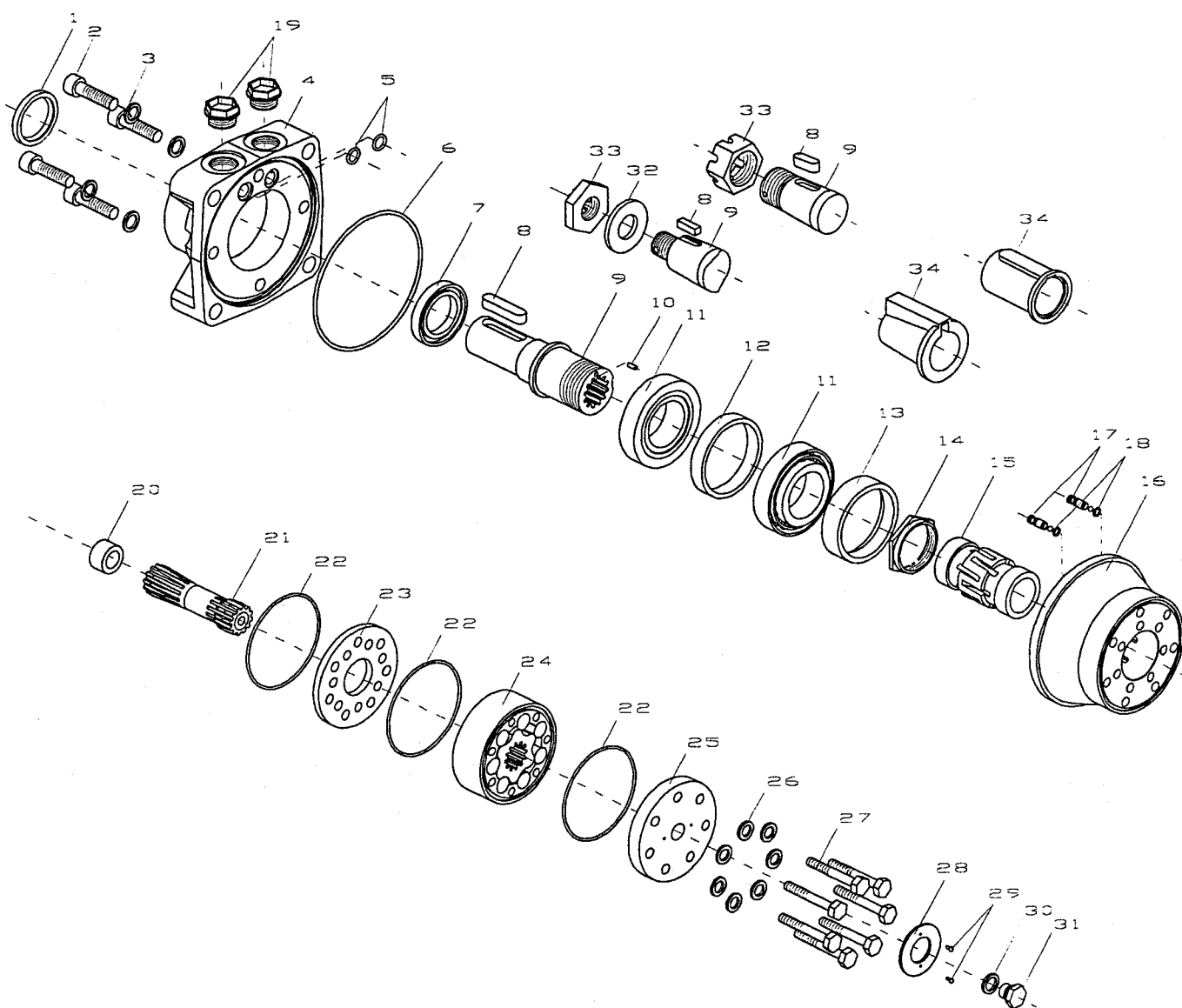
Tipo de Motor	J. de Juntas	Reten
MPR C 25	SK 2030	Q 4217
MPR CB	SK 20 301	
MPR "A"	SK 20 302	SK 3030

Catálogo técnico nº 4. Rogimar SA se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al día sin aviso de ningún tipo.
Technical catalogue nº 4. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

Despiece de los motores tipo MPR W
Spare parts of MPR W

J. DE JUNTAS DEL MOTOR MPR W

Nº	Componentes Incluidos en el J de Juntas	Código SK20 303	Cant.
1	DUST SEAL RING (Rascador) 35x42x4	1290 160 020	1
5	"O" RING (Junta Tórica)	4151293xx39	2
6	"O" RING (Junta Tórica)	41512903xx12	1
7	SHAFT SEAL RING (Reten) 35x52x5	41512910xx07	1
18	"O" RING (Junta Tórica)	12930002000 04	2
22	"O" RING (Junta Tórica)	4151293xxx17	3
	RETEN DEL MOTOR 35x52x5	SK 30 302	



Catálogo técnico nº 4. Rogimar SA se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al día sin aviso de ningún tipo.
 Technical catalogue nº 4. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.